

Для цитирования: Рыжов Ю.В., Рыжов В.Ю. Динамика и перспективы развития железнодорожного пассажирского транспорта в Московской агломерации // Grand Altai Research & Education — Выпуск 2 (22)'2024 (DOI: 10.25712/ASTU.2410-485X.2024.02) — EDN: <https://elibrary.ru/TFWMKV>

УДК 332.1:656.2

JEL L92, R41

РИНЦ SPIN 6863-7855

РИНЦ AuthorID 74870

ORCID 0009-0002-5895-8716

ДИНАМИКА И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В МОСКОВСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

Ю.В. Рыжов¹, В.Ю. Рыжов²

1 ФГАОУ ВО ЮФУ, Таганрог, Россия

E-mail: ausculta.fili@gmail.com

2 ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ), Москва, Россия

E-mail: vitaly2003ryzhov@gmail.com

Аннотация. В статье рассмотрена динамика процессов развития и модернизации железнодорожной инфраструктуры в Московской агломерации. Целью исследования является социально-экономический анализ существующих проблем, а также определение перспектив развития железнодорожного пассажирского транспорта в Московской агломерации. В исследовании использованы статистические и экономические методы. Результаты: проанализирована «Стратегия развития транспортной системы г.Москвы и Московской области на период до 2035 года» по ключевым показателям. Выводы: развитие пассажирского железнодорожного транспорта в Московской агломерации является одним из важнейших факторов ее экономического роста; для этого принимаются необходимые меры и наблюдается положительная динамика.

Ключевые слова: Московская агломерация; железнодорожный транспорт; пассажирские перевозки; динамика развития

For citation: Ryzhov Yu.V., Ryzhov V.Yu. Dynamics and prospects for development of railway passenger transport in the Moscow agglomeration // Grand Altai Research & Education — Issue 2 (22)'2024 (DOI: 10.25712/ASTU.2410-485X.2024.02) — EDN: <https://elibrary.ru/TFWMKV>

UDK 332.1:656.2

JEL L92, R41

SPIN 6863-7855

AuthorID 74870

ORCID 0009-0002-5895-8716

DYNAMICS AND PROSPECTS FOR DEVELOPMENT OF RAILWAY PASSENGER TRANSPORT IN THE MOSCOW AGGLOMERATION

Yu.V. Ryzhov¹, V.Yu. Ryzhov²

1 Southern Federal University, Taganrog, Russia

E-mail: ausculta.fili@gmail.com

2 Russian University of Transport (МИТ), Moscow, Russia

E-mail: vityal2003ryzhov@gmail.com

Abstract. The article examines the dynamics of the development and modernization of railway infrastructure in the Moscow agglomeration. The purpose of the study is a socio-economic analysis of existing problems, as well as determining the prospects for the development of railway passenger transport in the Moscow agglomeration. The study used statistical and economic methods. Results: the Strategy for the development of the transport system of Moscow and the Moscow region for the period until 2035 was analyzed according to key indicators. Conclusions: the development of passenger rail transport in the Moscow agglomeration is one of the most important factors of its economic growth; for this, the necessary measures are being taken and positive dynamics are observed.

Keywords: Moscow agglomeration; railway transport; passenger transportation; dynamics of development

Введение

В последние годы в Московской агломерации наблюдается активное развитие железнодорожной инфраструктуры: строительство новых линий и станций (запуск новых линий Московских центральных диаметров (МЦД) и Московского центрального кольца (МЦК), развитие радиальных направлений); модернизация существующей инфраструктуры; внедрение новых технологий.

Несмотря на положительную динамику развития, железнодорожный транспорт в Московском регионе сталкивается с рядом проблем: нагрузка на существующую инфраструктуру, недостаток подвижного состава, несогласованность работы разных видов транспорта, недостаток финансирования.

Поэтому представляет интерес социально-экономический анализ существующих проблем, а также определение перспектив развития железнодорожного пассажирского транспорта в Московской агломерации.

Материалы и методы

В исследовании использованы статистические и экономические методы, анализ научной литературы, а также такие общенаучные методы как анализ, синтез, сравнение и обобщение. Авторы придерживаются принципа методологического институционализма [1], в котором основное внимание уделяется структурам и процессам, упорядочивающим среду, в которой действуют экономические агенты. Сама же экономика в целом полагается динамично развивающейся системой.

Анализ осуществлен на основании «Стратегии развития транспортной системы г.Москвы и Московской области на период до 2035 года» (далее — Стратегия) [2] и социально-экономических показателей Москвы и области [3]. Отдельно рассмотрены результаты мониторинга индикаторов Стратегии (фактические показатели 2023г.) [4].

Обзор литературы

Транспортная отрасль может быть подвергнута экономическому анализу на разных уровнях. При макроэкономическом анализе пассажирского транспорта (уровня страны) исследуется транспортная подвижность по видам транспорта, объем перевозок по видам транспорта, пассажирооборот и т.д. При мезоэкономическом анализе анализируются эти же показатели, но на уровне региона и города. Наконец, при микроэкономическом анализе внимание уделяется транспортным предприятиям и даже отдельным маршрутам [5].

Транспортные исследования на микро- и макроуровнях хорошо известны и широко применяются [6;7]. Мезоуровень изучен несколько хуже, поэтому авторы предлагают исследовать транспортную систему Московской агломерации как мезоэкономическую структуру четкой локализации (по отрасли и региону) [8].

К определению границ Московской агломерации существуют различные подходы [9]. Поскольку авторы в исследовании используют региональную статистику [3], Московская агломерация ими упрощенно рассматривается в границах Москвы и Московской области.

В фундаментальной монографии [10] изложены современные технологические решения по организации железнодорожных пассажирских перевозок в крупных агломерациях, а в исследовании Н.П. Терешинной с соавторами [11] рассматриваются вопросы модернизации системы управления такими перевозками. В работе В.О. Гришина [12] приведены рекомендации для улучшения социального развития железнодорожного комплекса Московской области.

Результаты исследований

1. В 2010-е годы железнодорожный транспорт Москвы и области активно развивался. Так, был осуществлен ввод пассажирского движения на МЦК и запуск МЦД. Повсеместно внедрялись цифровые технологии: например, 100% станций МЦК оснащены валидаторами с возможностью бесконтактной оплаты. Железнодорожным транспортом в Московском транспортном узле (МТУ) перевозилось более 750млн человек в год.

2. Цель Стратегии [2] — повышение транспортной доступности территорий Москвы и Московской области и экономической эффективности перевозок.

В Стратегии рассматривается три сценария дальнейшего развития (консервативный, базовый, оптимистический) в зависимости от предполагаемого демографического, территориального и экономического развития. При реализации базового сценария к 2035г. совокупный спрос на пассажирские перевозки на территории Москвы и Московской области вырастет на 20,1% и достигнет 45,9млн поездок в сутки. Также ожидается развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения, улучшение ценовой доступности проезда и увеличение комфортности поездки, сокращение доли поездок с рабочими целями [2].

3. Рассмотрены некоторые индикаторы и показатели, отражающие работу железнодорожного транспорта.

Так, на реализацию всех заложенных в Стратегию проектов требуется около 10,1трлн руб. в текущих ценах при базовом сценарии, в т.ч. из федерального бюджета 1,4трлн руб. (14%), из региональных бюджетов 3,9трлн руб. (39%). При этом доля затрат на железнодорожный транспорт распределяется следующим образом: 2020-2025гг. — 28%, 2025-2030гг. — 25%, 2030-2035гг. — 29%.

Валовой региональный продукт (ВРП) Москвы и Московской области является важнейшим социально-экономическим показателем и демонстрирует наблюдается постоянный устойчивый рост (рис.1 [13]).

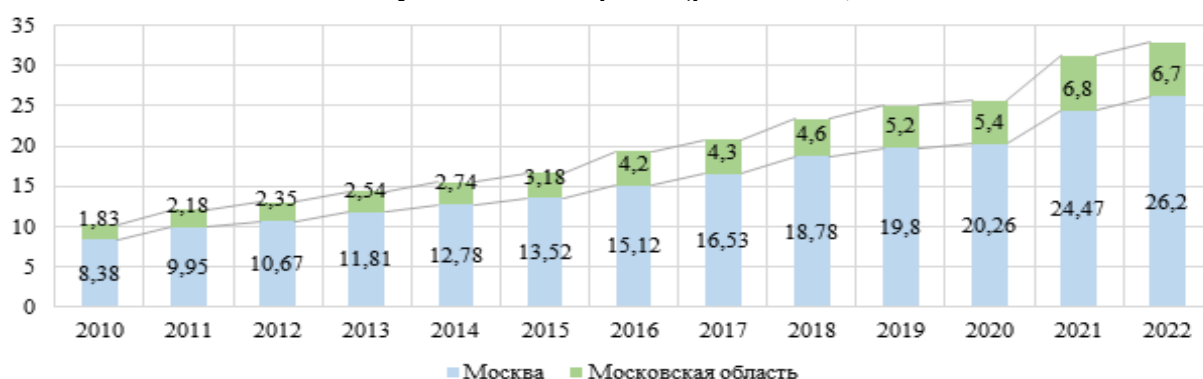


Рисунок 1. Валовой региональный продукт Москвы и Московской области (в текущих ценах, трлн. руб.)

Figure 1. Gross regional product of Moscow and the Moscow region (at current prices, trillion rubles)

Несмотря на прогнозируемый рост ВРП, демографический потенциал региона достаточно низкий (рис.2 [13]).

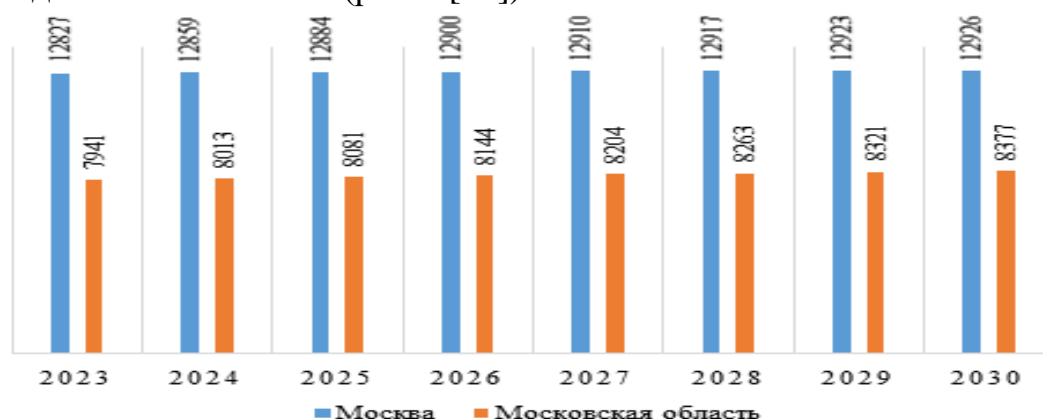


Рисунок 2. Прогноз численности населения Москвы и Московской области (тыс. чел.)
Figure 2. Forecast of the population of Moscow and the Moscow region (thousand people)

В Москве наблюдается стабильный рост пассажиропотока, заметно увеличившегося с 2005 по 2022гг. Это связано с расширением метро, запуском МЦК и МЦД, а также улучшением транспортной инфраструктуры, что подтверждает успешную реализацию транспортной стратегии столицы. Можно ожидать, что дальнейшее развитие транспортной сети продолжит стимулировать рост.

В Московской области показатели менее стабильны, с резкими скачками: значительный спад до 2010г. сменился скачком в 2015г., затем еще одним резким спадом в 2020г. и последующим восстановлением. Эти колебания могут быть связаны с неравномерным развитием инфраструктуры (а отчасти — и с эпидемией Covid-19).

На рис.3 изображено количество отправленных пассажиров в Москве и области с 2005г. по 2022г. [3].

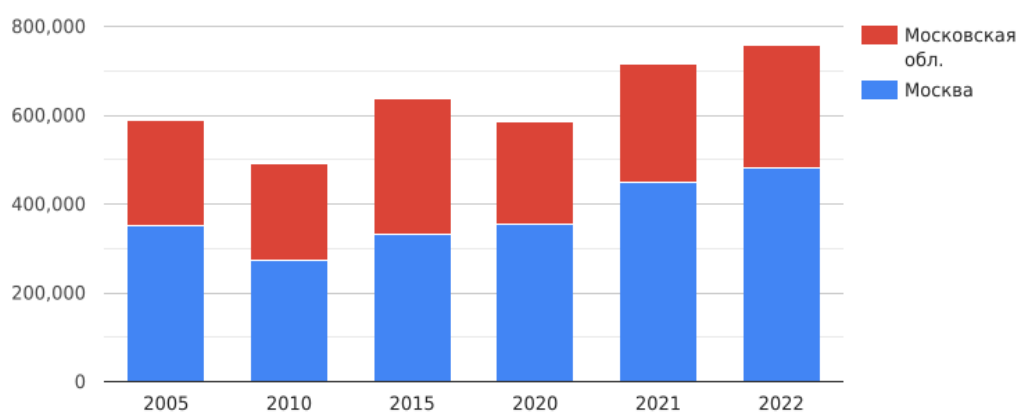


Рисунок 3. Социально-экономические показатели г. Москвы и Московской области: отправление пассажиров (тыс. человек)
Figure 3. Socio-economic indicators of Moscow and the Moscow region: departure of passengers (thousand people)

Реализация Стратегии [2], направленной на улучшение пригородного сообщения, должна привести к более стабильному росту пассажиропотока. Нестабильные показатели Московской области могут усложнить реализацию стратегии, так как для обеспечения устойчивого роста пассажиропотока потребуется активное развитие транспортной сети, особенно в пригородных районах. Если транспортная стратегия не решит проблему скачков в пассажиропотоке, это может замедлить планируемое снижение доли инвестиций в транспорт к 2030-2035гг. и увеличить необходимость дополнительных вложений в инфраструктуру области.

4. Прогнозы Стратегии о снижении доли инвестиций в транспорт Москвы и Московской области к 2030-2035гг. связаны с завершением активного строительства инфраструктуры. После 2025г. расходы Москвы сократятся с 2,76% ВРП до 2,13%, а у Московской области — с 3,98% до 3,66%, когда основное внимание будет уделено поддержанию и модернизации инфраструктуры [2].

Основываясь на результатах мониторинга индикаторов [4] и учитывая рост ВРП, прогнозы выполнения Стратегии (по базовом сценарии) выглядят реалистично. Абсолютные расходы на транспорт останутся значительными, даже при снижении их доли в экономике, а рост бюджетных поступлений позволит финансировать модернизацию инфраструктуры, что поддерживает вероятность выполнения стратегических планов.

Выводы

Развитие пассажирского железнодорожного транспорта в Московской агломерации является одним из важнейших факторов ее экономического роста и повышения уровня жизни населения. Авторы полагают, что для решения существующих проблем и дальнейшего развития железнодорожного транспорта в Московской агломерации необходимо комплексное решение, включающее в себя развитие инфраструктуры, модернизацию подвижного состава и внедрение новых технологий, интеграцию с другими видами транспорта. Это послужит обеспечению устойчивого социально-экономического развития региона (Московская агломерация) и отрасли (транспорт). Также авторы считают целесообразным применение мезоэкономических концепций и методов в исследованиях как регионального, так и отраслевого уровней.

Список литературы

- [1] Кирдина, С. Г. Методологический институционализм и мезоуровень социального анализа / С. Г. Кирдина // СОЦИС, 2015. № 12. С. 51-59. — Текст : непосредственный.
- [2] Стратегия развития транспортной системы г. Москвы и Московской области на период до 2035 года. — URL: <https://anomtu.ru/proekty/strategii-razvitiya-transportnoy-sistemy-goroda-mo/strategiya-razvitiya-transportnoy-sistemy-g-moskvy/> (дата обращения 20.10.2024). — Текст : электронный.
- [3] Регионы России. Социально-экономические показатели. 2023: Стат. сб. — М.: Росстат, 2023. — 1126 с. — Текст : непосредственный.

- [4] Отчет о результатах мониторинга индикаторов Стратегии развития транспортной системы г. Москвы и Московской области на период до 2035 года (фактические показатели 2023 года). — URL: <https://anomtu.ru/proekty/strategii-razvitiya-transportnoy-sistemy-goroda-mo/otchet-o-rezultatakh-monitoringa-indikatorov-strat/> (дата обращения 20.10.2024). — Текст : электронный.
- [5] Трегубов, В. Н. Прогнозирование базовых показателей в логистической системе перевозки пассажиров / В. Н. Трегубов // Вестник Северо-Кавказского государственного технического университета. — 2010. — № 1. — С. 191-196. — Текст : непосредственный.
- [6] Глущенко, К. П. Оценка эффективности транспортных проектов: опыт и проблемы (часть 1) / К. П. Глущенко // Вестник Новосибирского государственного университета. Серия: Социально-экономические науки. — 2011. — Т. 11, № 4. — С. 93-107. — Текст : непосредственный.
- [7] Каган, Д. З. Влияние макроэкономических факторов на показатели пассажирских перевозок / Д. З. Каган // Экономика железных дорог. — 2016. — № 11. — С. 21-27. — Текст : непосредственный.
- [8] Мезоэкономика: элементы новой парадигмы / В.И. Маевский, С.Г. Кирдина-Чэндлер, А. И. Волинский и др. — М.: Институт экономики Российской академии наук, 2020. — 392 с. — ISBN 978-5-9940-0661-0. — Текст : непосредственный.
- [9] Махрова, А. Г. Методические подходы к делимитации границ Московской агломерации на основе данных сотовых операторов / А. Г. Махрова, Р. А. Бабкин // Региональные исследования. — 2019. — № 2(64). — С. 48-57. — DOI 10.5922/1994-5280-2019-2-5. — Текст : непосредственный.
- [10] Методологические основы технологии организации пригородно-городских пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в крупных транспортных узлах (на примере Центрального транспортного узла: опыт и перспективы) / С. П. Вакуленко, Д. Ю. Роменский, К. А. Калинин и др. — М.: РУТ (МИИТ), 2023. — 428 с. — Текст : непосредственный.
- [11] Терешина, Н. П. Перспективы развития инновационных транспортных технологий в пассажирском железнодорожном комплексе современных агломераций / Н. П. Терешина, В. В. Жаков, О. Г. Чуверина // Транспортное дело России. — 2023. — № 5. — С. 30-33. — DOI 10.52375/20728689_2023_5_30. — Текст : непосредственный.
- [12] Гришин, В. О. Железнодорожный пассажирский транспорт Московской области: исследование в социально-политической проекции / В. О. Гришин // Вопросы национальных и федеративных отношений. — 2020. — Т. 10, № 11(68). — С. 2723-2728. — DOI 10.35775/PSI.2020.68.11.022. — Текст : непосредственный.
- [13] Катонин, С. А. Московская агломерация: история, современность, перспективы развития / С. А. Катонин // Russian Journal of Management. — 2023. — Т. 11, № 1. — С. 73-81. — DOI 10.29039/2409-6024-2023-11-1-73-81. — Текст : непосредственный.

References

- [1] Kirdina, S. G. Metodologicheskij institucionalizm i mezouroven' social'nogo analiza / S. G. Kirdina // SOCIS, 2015. № 12. Pp. 51-59.
- [2] Strategiya razvitiya transportnoj sistemy g. Moskvy i Moskovskoj oblasti na period do 2035 goda. — URL: <https://anomtu.ru/proekty/strategii-razvitiya-transportnoy-sistemy-goroda-mo/strategiya-razvitiya-transportnoy-sistemy-g-moskvy/> (date of access: 20.10.2024).
- [3] Regiony Rossii. Social'no-ekonomicheskie pokazateli. 2023: Stat. sb. — М.: Rosstat, 2023. — 1126 p.
- [4] Otchet o rezul'tatah monitoringa indikatorov Strategii razvitiya transportnoj sistemy g. Moskvy i Moskovskoj oblasti na period do 2035 goda (fakticheskie pokazateli 2023 goda). —

- URL: <https://anomtu.ru/proekty/strategii-razvitiya-transportnoy-sistemy-goroda-mo/otchet-o-rezultatakh-monitoringa-indikatorov-strat/> (date of access: 20.10.2024).
- [5] Tregubov, V. N. Prognozirovaniye bazovykh pokazatelej v logisticheskoy sisteme perevozki passazhirov / V. N. Tregubov // Vestnik Severo-Kavkazskogo gosudarstvennogo tekhnicheskogo universiteta. — 2010. — № 1. — Pp. 191-196.
- [6] Glushchenko, K. P. Ocenka effektivnosti transportnykh proektov: opyt i problemy (chast' 1) / K. P. Glushchenko // Vestnik Novosibirskogo gosudarstvennogo universiteta. Seriya: Social'no-ekonomicheskie nauki. — 2011. — T. 11, № 4. — Pp. 93-107.
- [7] Kagan, D. Z. Vliyaniye makroekonomicheskikh faktorov na pokazateli passazhirskih perevozok / D. Z. Kagan // Ekonomika zheleznnykh dorog. — 2016. — № 11. — Pp. 21-27.
- [8] Mezoekonomika: elementy novoy paradigmy / V.I. Maevskij, S.G. Kirdina-CHendler, A. I. Volynskij i dr. — M.: Institut ekonomiki Rossijskoj akademii nauk, 2020. — 392 p. — ISBN 978-5-9940-0661-0.
- [9] Mahrova, A. G. Metodicheskie podhody k delimitacii granic Moskovskoj aglomeracii na osnove dannykh sotovykh operatorov / A. G. Mahrova, R. A. Babkin // Regional'nye issledovaniya. — 2019. — № 2(64). — Pp. 48-57. — DOI 10.5922/1994-5280-2019-2-5.
- [10] Metodologicheskie osnovy tekhnologii organizacii prigorodno-gorodskih passazhirskih perevozok zheleznodorozhnym transportom v krupnykh transportnykh uzlah (na primere Central'nogo transportnogo uzla: opyt i perspektivy) / S. P. Vakulenko, D. YU. Romenskij, K. A. Kalinin i dr. — M.: RUT (MIIT), 2023. — 428 p.
- [11] Tereshina, N. P. Perspektivy razvitiya innovacionnykh transportnykh tekhnologij v passazhirskom zheleznodorozhnom komplekse sovremennykh aglomeracij / N. P. Tereshina, V. V. ZHakov, O. G. CHuverina // Transportnoe delo Rossii. — 2023. — № 5. — Pp. 30-33. — DOI 10.52375/20728689_2023_5_30.
- [12] Grishin, V. O. Zheleznodorozhnyj passazhirskij transport Moskovskoj oblasti: issledovanie v social'no-politicheskoy proekcii / V. O. Grishin // Voprosy nacional'nykh i federativnykh otnoshenij. — 2020. — T. 10, № 11(68). — Pp. 2723-2728. — DOI 10.35775/PSI.2020.68.11.022.
- [13] Katonin, S. A. Moskovskaya aglomeraciya: istoriya, sovremennost', perspektivy razvitiya / S. A. Katonin // Russian Journal of Management. — 2023. — T. 11, № 1. — Pp. 73-81. — DOI 10.29039/2409-6024-2023-11-1-73-81.